

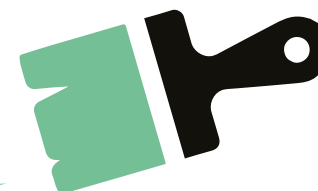
ESTRATEGIAS DE GREENWASHING EN EL SECTOR DE LA ENERGÍA Y LA MOVILIDAD

GREENWASHING

¿Qué es?

PUBLICITAR PRÁCTICAS RENOVABLES que representan una pequeña parte del conjunto de actividades de la empresa

Mejorar la imagen corporativa usando mensajes de sostenibilidad, sin cambiar sustancialmente el impacto de sus actividades



COMERCIALIZADORAS ELÉCTRICAS Y PETROLERAS PROMOVRIENDO EL VEHÍCULO ELÉCTRICO

RENOMBRAR MARCAS para que parezcan atractivas y sostenibles

"Gas Natural Fenosa" pasa a ser "Naturgy"

Beneficios para su imagen pública y acceso a subvenciones

SISTEMA EUROPEO DE ETIQUETADO DE VEHÍCULOS

Etiqueta CERO EMISIONES: Incluye vehículos híbridos con emisiones

Etiqueta "ECO": Incluye vehículos de gas con emisiones de combustión

Etiqueta "VERDE": Incluye vehículos de gasoil y gasolina con emisiones de combustión

TAXONOMÍA VERDE EUROPEA

Gas y energía nuclear son consideradas actividades "verdes"

Repsol, Iberdrola, Naturgy:

Publicitan renovables y compromisos verdes

PERO

Son las empresas con más emisiones de España

Su oferta renovable es baja en comparación con sus otras actividades

IMPACTOS AMBIENTALES DE LA ENERGÍA EN LA MOVILIDAD “VERDE”

Todas las tecnologías tienen impactos ambientales: unos son más conocidos y evidentes, otros menos



GAS NATURAL COMPRIMIDO

Perforaciones, fracking, transporte marítimo y por gaseoductos, plantas de transformación: emisiones, fugas, contaminación, destrucción del paisaje y ecosistemas

Consumo: **emisiones y mala calidad del aire**

Precios vulnerables al contexto geopolítico y económico

Externalización de impactos ambientales de extracción en otros países

MOVILIDAD ELÉCTRICA E HÍBRIDA

Motores más eficientes: menor consumo de energía

Menos ruido y contaminación local

Contaminación y emisiones en el lugar de producción, no en el de consumo.

Dependen del origen de la electricidad: en España (2021) 54% de energía no renovable

Extracción de minerales para fabricar baterías: contaminación, destrucción de ecosistemas y agricultura, conflictos

Insuficiente litio (y otros minerales críticos) para transicionar completamente a la movilidad eléctrica

La energía utilizada para **la fabricación produce emisiones**

Baterías con vida útil corta y baja tasa de reciclaje, exportadas en vertederos e incineradoras de países terceros

HIDRÓGENO

Motor eléctrico con pilas de combustible de hidrógeno para **almacenar energía**

Evita el impacto de las baterías convencionales de la extracción de minerales y su baja tasa de reciclaje

Emisiones y contaminación dependen **del origen de la electricidad** para producir el hidrógeno

Hidrógeno convencional: producción a partir de combustibles fósiles: contaminación y emisiones

Hidrógeno verde: producción a partir de energías renovables, pero **alto consumo de agua**

Exige crear **infraestructura para su transporte:** impacto ambiental