

# ESTRATEGIAS DE GREENWASHING EN EL SECTOR DE LA ENERGÍA Y LA MOVILIDAD

## GREENWASHING

### ¿Qué es?

**PUBLICITAR PRÁCTICAS RENOVABLES** que representan una pequeña parte del conjunto de actividades de la empresa

Mejorar la imagen corporativa usando mensajes de sostenibilidad, sin cambiar sustancialmente el impacto de sus actividades



**RENOMBRAR PRODUCTOS** para que parezcan atractivos y sostenibles

**COMERCIALIZADORAS ELÉCTRICAS Y PETROLERAS PROMOVRIENDO EL VEHÍCULO ELÉCTRICO**

"Gas Natural Fenosa" pasa a ser "Naturgy"

Beneficios para su imagen pública y acceso a subvenciones

**SISTEMA EUROPEO DE ETIQUETADO DE VEHÍCULOS**

**Etiqueta CERO EMISIONES:** Incluye vehículos híbridos con emisiones

**Etiqueta "VERDE":** Incluye vehículos de gasoil y gasolina con emisiones de combustión

**Etiqueta "ECO":** Incluye vehículos de gas con emisiones de combustión

**Repsol, Iberdrola, Naturgy:**  
Publicitan renovables y compromisos verdes  
**PERO**  
Son las empresas con más emisiones de España  
Su oferta renovable es baja en comparación con sus otras actividades

**TAXONOMÍA VERDE EUROPEA**

Gas y energía nuclear son consideradas actividades "verdes"

# IMPACTOS AMBIENTALES DE LA ENERGÍA EN LA MOVILIDAD “VERDE”

Todas las tecnologías tienen impactos ambientales: unos son más conocidos y evidentes, otros menos



## GAS NATURAL COMPRIMIDO

**Perforaciones, fracking, transporte marítimo y por gaseoductos, plantas de transformación:** emisiones, fugas, contaminación, destrucción del paisaje y ecosistemas

Consumo: **emisiones y mala calidad del aire**

**Precios vulnerables** al contexto geopolítico y económico

**Externalización de impactos ambientales** de extracción en otros países

## MOVILIDAD ELÉCTRICA E HÍBRIDA

**Motores más eficientes:** menor consumo de energía

**Menos ruido y contaminación local**

Contaminación y emisiones en el lugar de producción, no en el de consumo.

**Dependen del origen de la electricidad:** en España (2021) 54% de energía no renovable

**Extracción de minerales** para fabricar baterías: contaminación, destrucción de ecosistemas y agricultura, conflictos

**Insuficiente litio (y otros minerales críticos)** para transicionar completamente a la movilidad eléctrica

La energía utilizada para **la fabricación produce emisiones**

**Baterías con vida útil corta y baja tasa de reciclaje,** exportadas en vertederos e incineradoras de países terceros

## HIDRÓGENO

Motor eléctrico con pilas de combustible de hidrógeno para **almacenar energía**

**Evita el impacto de las baterías convencionales** de la extracción de minerales y su baja tasa de reciclaje

Emisiones y contaminación dependen **del origen de la electricidad** para producir el hidrógeno

**Hidrógeno convencional:** producción a partir de combustibles fósiles: contaminación y emisiones

**Hidrógeno verde:** producción a partir de energías renovables, pero **alto consumo de agua**

Exige crear **infraestructura para su transporte:** impacto ambiental